

## **Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «Кореизская средняя школа»**

Вся профилактическая работа в школе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма осуществляется на основе нормативно-правовых документов:

- 1.ФЗ «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ от 10.12.1995г.;
- 2.Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»
- 3.Концепция Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»
- 4.Указ Президента РФ от 22.09.2006г. «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»
- 5.Федеральный Закон «Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних»

Придавая важное значение деятельности всех участников учебно-воспитательного процесса по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ), педагогический коллектив МБОУ «Кореизская средняя школа» свою работу ведет в тесном контакте с работниками ОГИБДД и родителями, постоянно совершенствуя формы и методы изучения детьми ПДД и их пропаганды. Центром внимания является личность каждого воспитанника, ее защита и развитие. Работа школы по профилактике ДДТТ строится с учетом индивидуальных особенностей детей и дифференцируется по возрастным периодам.

**В МБОУ «Кореизская средняя школа» утверждены:**

- программа профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- план работы МБОУ «Кореизская средняя школа» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- план обучения детей правилам дорожного движения;

- план проведения Месячника безопасности в школе;
- паспорт дорожной безопасности в 2019-2020 г.

**Также разработаны:**

- схема-маршрут «Безопасный путь в школу и домой»;
- памятки для родителей по профилактике ДДТТ (Приложение 1) ;
- инструктаж по ПДД для обучающихся ;

В школе оформлены стенды по правилам дорожного движения. Стенды используются для оперативной информации, где размещаются советы учащимся, как нужно вести себя на улице, чтобы не попасть в ДТП; рекомендации родителям.

В каждом кабинете оформлены уголки по безопасности дорожного движения.

На сайте школы регулярно размещается информация о проведенных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках реализации Программы «Профилактики детского дорожно-транспортных травматизма» и изучение правил дорожного движения в школе проводятся следующие мероприятия:

- проведение каждый месяц классных часов по безопасности дорожного движения, по правилам дорожного движения ;
- разработаны маршруты безопасного подхода к школе и вклеены в дневники каждому обучающемуся школы (423 человека)
- проведение инструктажей по ПДД (по плану);
- проведение родительских собраний в классах и общешкольных, где рассматриваются вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;(1 четверть -18 собраний в 1-11 классах);2 четверть -18 собраний в 1-11 классах)
- вопросы профилактики ДДТТ выносятся на педагогические советы заседания методического объединения классных руководителей, заседания Совета профилактики

С 01.09 по 30.09 в школе прошел **Месячник безопасности жизнедеятельности** (Пр.№352/1 от 31.08.2018). В течение месяца классные руководители проводили мероприятия, связанные с безопасностью, в том числе по безопасности дорожного движения, обучающиеся участвовали в муниципальном этапе конкурса рисунков и плакатов «Дорога глазами детей» (Пр.№421/1 от 01.10.2018) (Приложение 3)

Немаловажную роль в воспитании безопасности играет учебный курс «**Основы безопасности жизнедеятельности**» или сокращённо – ОБЖ, где имеет место раздел по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

**Цель:** профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

**Задачи курса:**

-совершенствовать работу по предупреждению дорожно-транспортного травматизма;

-активизировать деятельность ОУ по агитации и пропаганде знаний правил дорожного движения и безопасного поведения на дорогах среди обучающихся 1-11 классов.

-воспитывать дорожную и правовую культуру поведения детей и подростков, вовлекать их в мероприятия по пропаганде Правил дорожного движения.

В школе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма большое значение придается занятиям **по внеурочной деятельности** обучающихся .

**Внеурочная деятельность осуществляется** по программе курса «Дорожная азбука» в 1-4 классах и в 5-8 классах. Всего внеурочной деятельностью по курсу «Дорожная азбука» охвачено 220 обучающихся 1-4 классов и 5-8 классов.

Программа «Дорожная азбука» основана на активизации творческой деятельности детей в освоении основ безопасности дорожного движения, привлечь их к участию в мероприятиях, к разработке и реализации социально значимых акций и дел. Программа дает возможность практически отработать умения, полученные на занятиях.

**Цель программы:** формирование осознанного безопасного поведения детей в реальных дорожных условиях через изучение правил дорожного движения и их отработку на уровне привычки.

**Задачи:**

- обучить правилам поведения на дороге, необходимым для безопасного движения в качестве пешехода, водителя велосипеда (мопеда) и пассажира;
- способствовать овладению умениями распознавать дорожные «ловушки» и ситуации, возникающие из-за неумения предвидеть дорожные опасности;
- воспитывать правопослушность, сознательное отношение к соблюдению мер безопасности на дорогах, способность к анализу конкретных дорожных ситуаций и оценке возможных опасностей,
- развивать внимание, наблюдательность, активность.

Для систематической и целенаправленной работы выбраны следующие формы организации обучения: беседа, викторина, конкурс, игра, экскурсия, соревнование, практическая работа, наблюдение, просмотр видеофильмов, эстафета.

В школе создан отряд «**Юных инспекторов движения**» ,назначен руководитель отряда (ЮИД) (Пр.№ 363 от 05.09.2018)

Деятельность отряда осуществляется в соответствии с программой отряда ЮИД и планом работы на текущий учебный год. Отряд юных инспекторов движения - добровольное объединение школьников, которое создаётся с целью воспитания у них коллективизма, высокой общей культуры, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения на дорогах и улицах среди детей младшего и среднего возраста.

**Основными задачами отряда** юных инспекторов движения являются:

- изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организация этой работы среди детей; (Приложение 5)
- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно – транспортных происшествиях.

-развитие активности детей по формированию ответственности за безопасность своей жизни и окружающих на дорогах.

-привитие навыков общественной организационной работы, ответственности, товарищества через деятельность отряда ЮИД

### **Основные направления работы отряда юных инспекторов движения:**

-углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

-проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в школах, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.

-участие ЮИД конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе кинолекториев, организация работы с юными велосипедистами.

В рамках Месячника безопасности жизнедеятельности участники отряда «ЮИД» провели акцию по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Внимание дети!», провели работу по выявлению детей, имеющих велосипеды (80 человек), скутера (5 человек) организация с ними занятий по Правилам дорожного движения, посвящение первоклассников в пешеходы, провели практическое занятие «На улицах и дорогах», конкурс рисунков «Дорога глазами детей», провести анкетирование «Безопасность на дорогах» среди учащихся 5 – 8-х классов по знанию ПДД Обучающиеся из отряда «ЮИД» принимают активное участие в конкурсе «Безопасное колесо».

В школе создана группа из числа родителей обучающихся «**Родительский патруль**» с целью защиты их прав и предупреждения правонарушений правил дорожного движения и детского дорожно-транспортного травматизма.

Приказом по школе назначено ответственное лицо по контролю за деятельностью родительского патруля (Пр.№453 от 23.10.2018)

**Цель работы** родительского патруля - привлечь внимание общественности, воспитанников и родителей (законных представителей) школы к данным аварийности, смертности и травматизма на дорогах, напомнить о необходимости строгого соблюдения правил дорожного движения.

**Задачи родительского патруля:**

- контролировать транспортные средства, подъезжающие к школе на соблюдение правильной парковки и остановки для высадки пассажиров согласно ПДД;
- контролировать транспортные средства на наличие детских удерживающих устройств и применение ремней безопасности водителями транспортных средств при подвозе несовершеннолетних к школе, в случае выявления нарушений, пропагандировать использовать удерживающие устройства, распространяя информацию в виде памяток;
- контролировать соблюдение ПДД пешеходами (как несовершеннолетними, так и взрослыми участниками дорожного движения) и применение светоотражающих элементов.

Первые рейды были проведены с 19.11.2019 по 21.11.2019. Были выявлены некоторые нарушения в части применения светоотражающих элементов на одежде обучающихся (50 человек/10,7%), а также в части применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности водителями транспортных средств при подвозе несовершеннолетних к школе (5 нарушений /1,7%). С нарушителями была проведена разъяснительная беседа. Нарушители получили памятки «Правила использованию детских удерживающих устройств и ремней безопасности», «Светоотражающие элементы».

**Результативность работы по профилактике ДДТТ в МБОУ «Кореизская средняя школа»**

Учебные занятия и внеклассные мероприятия, способствующие развитию навыков безопасного поведения в трудной ситуации охватывают все уровни образовательной деятельности и распространяются на все возрастные категории обучающихся школы, т.е. обучающихся 1-11 классов. В целом, разработанная система, охватывает не только обучающихся, но и всех педагогов школы,

родителей, вносящих собственный вклад в развитие навыков безопасного поведения у детей. Результативность данной работы заключается в том, что за последний год уменьшились случаи детского дорожно – транспортного травматизма.

Сохранение жизни и здоровья юных участников дорожного движения имеет социальные, экологические, психологические, правовые, нравственные, эстетические и педагогические аспекты. Анализ работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что в школе ведется значительная работа по пропаганде правил дорожного движения и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Опираясь на имеющийся положительный опыт работы, образовательное учреждение находится в постоянном поиске новых форм и методов работы по данному направлению.

Есть такое изречение: «Предупредить нарушение правил дорожного движения – значит предотвратить аварию». А это может сделать каждый, даже ребенок: **Не нарушай правил, будь внимателен на дороге, со школьной скамьи учи Правила Дорожного Движения!**

Приложение 1

#### **Уважаемые родители!**

*Научите ребенка привычке соблюдать правила дорожного движения. Побеспокойтесь о том, чтобы Ваш ребенок был замечен на улице в темное время суток, «ЗАСВЕТИЛСЯ» на дороге. Примите меры к тому, чтобы на одежде у ребенка были светоотражающие элементы, делающие его очень заметным на дороге.*

#### **Светоотражающие элементы**

Присутствие светоотражающих элементов на детской одежде может значительно снизить детский травматизм на дорогах!

В России требование носить светоотражатели при движении в темное время суток введено с 2006 года (пункт 4.1. Правил дорожного движения) и носит рекомендательный характер. Между тем, исследования сотрудников Научно-исследовательского центра ГИБДД России показали, что применение пешеходами таких изделий, более чем в 6, 5 раза снижает риск наезда на них транспортного средства. Происходит это из-за того, что водитель обнаруживает пешехода, имеющего светоотражатели со значительно большего расстояния, вместо 30 метров — со 150 м, а при движении с дальним светом водитель видит пешехода уже на расстоянии 400 метров.

#### **Помните!**

***в темной одежде маленького пешехода просто не видно водителю, а значит, есть опасность наезда.***

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ – ОБЯЗАННОСТЬ ВЗРОСЛЫХ!**  
**СВЕТООТРАЖАТЕЛИ СОХРАНЯЮТ ЖИЗНЬ!**  
**Выучи с ребенком!**

*Детское автокресло - это безопасность вашего малыша»*

*Мамы, папы, все родители,  
Многие из вас водители.  
Помните, что нет на свете  
Ничего важнее, чем дети!*

Самые важные пассажиры в вашем автомобиле - это дети: непредсказуемые, непоседливые, и для того, чтобы обеспечить им надёжность и комфорт, у каждого из родителей, у кого есть авто, должно быть автокресло.

В первую очередь – автокресло, это безопасность ребёнка во время движения машины. И конечно же автокресло - это спокойствие родителей, ведь в автокресле ребёнок сидит чётко и не может ёрзать, и лазить по задним сидениям, следовательно, родители могут быть спокойными.

*«Группы автокресел в зависимости от веса и возраста ребёнка»*

Группа	Весовая категория ребёнка (в кг)	Возраст
0	До 10	До года
0+	До 13	До полутора лет
1	От 9 до 18	От года до четырёх лет
2	От 15 до 25	От трёх до семи лет
3	От 22 до 36	С шести и до двенадцати лет

***Правила использованию детских удерживающих устройств и ремней безопасности***

1. Не оставляйте детей без присмотра в автотранспорте даже пристегнутыми в автокресле.
2. Не используйте ДУУ, побывавшее в аварии.
3. Ремни безопасности и ДУУ будут максимально эффективны, только если они соответствуют возрасту, росту и весу пассажира.
4. Не перетягивайте верхний ремень, так как это смещает вверх поясной ремень, передвигая его на живот ребенка.
5. Ремень должен проходить низко по бедрам, пряжка — находиться на уровне или ниже бедра.
6. Регулярно проверяйте, застегнут ли ремень.
7. Детский ремень не может быть использован на сиденье автомобиля, в спинке которого есть щель.
8. Центральные ремни безопасности должны использоваться только вместе с детским ремнем безопасности, или только для фиксации детского удерживающего устройства.
9. Безопаснее перевозить детей младше 16 лет на заднем сиденье автомобиля: это снижает риск получения травмы на 40%.
10. Доказано, что центральное заднее сиденье является самым безопасным.

**САМЫЙ ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МАЛЕНЬКИХ ПАССАЖИРОВ В АВТОМОБИЛЕ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ (ДУУ), АВТОКРЕСЕЛ**



















